

Legende:

- Ivl-Bestand
- Bestandsvermessung
- Gemeinde- / Gemarkungsgrenzen
- Landesgrenze
- Flurgrenze
- DB Grenze
- Neubau
- Neubau unterirdisch bzw. verdeckt
- Neubau (informativ)
- Entwässerung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtlich)
- Planung anderer Gewerke
- Baubehelf
- Schallschutzwand
- Grenze Lichttraumprofil
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabel erdverlegt
- Kabelkanal
- Einschnittsböschung
- Mulde mit Fließrichtung / Versickermulde
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Straßennebenflächen
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett
- Dammböschung
- Neigungsbrechpunkt mit Kilometrierung
- Höhe Tangentschnittpunkt
- Ausrundungshalbmesser
- Tangentenlänge
- Bogenstich
- Steigung (+) und Gefälle (-) sowie Länge der Gefälle-/Steigungsstrecke
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigung
- Beton-Schalthaus
- Kabelschacht / Minischacht
- Schutzgeländer (h = 1.0m, rot/weiß)
- Lichtmast
- Schranke mit Antrieb
- Lichtzeichen
- Andreaskreuz (Z 201)
- Personenschutzbügel
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
- Fußgängerakustik
- Detektor (Radarscanner)
- Tripelspiegel
- Fahrbahn (Asphaltbauweise)
- Fahrbahn (Pflasterbauweise)
- Fahrbahn (ungebundene Bauweise)
- Radweg (Pflasterbauweise)
- Gehweg (Pflasterbauweise)
- Bordstein
- Ausplattung Bahnübergang
- Z201-51 Andreaskreuz, stehend mit Blitzfeil

Gleisüberfahrts- und Straßendaten:

GÜ-Mitte (Soll-Zustand): km 7,5+70.96
 Kreuzungswinkel: 103,8 gon

Klassifizierung der Straße/Straßenname: Innerdienstliche Zufahrt zum Regenrückhaltebecken innerorts
 Lage der Straße:

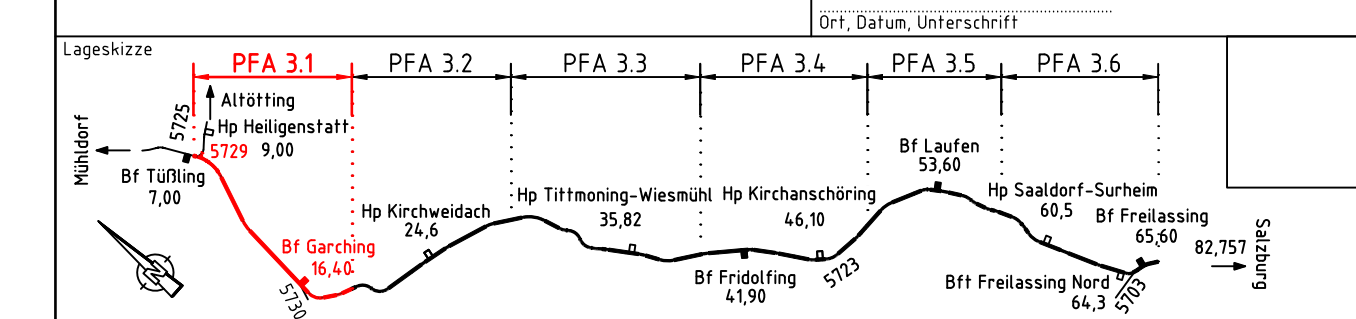
zulässige Geschwindigkeit der Straße: vStmax = 40 km/h vor / 20 km/h hinter GÜ

- Hinweise:**
- Alle Maßangaben in der Zeichnung in Meter.
 - Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Andreaskreuze, Schrankenantriebe, Tasten usw. zur Gleisachse beträgt gemäß Ril 815 $\geq 3,00$ m. Dieser Abstand entspricht dem Abstand von 2,25 m von der äußeren Schiene (vgl. VwVStVO zu § 41 Vorschriftzeichen, zu Zeichen 201 Andreaskreuz).
 - Die Grenze des Regellichtraums verläuft in einem Abstand von 2,50 m von der Gleismitte, das entspricht einem Abstand von 1,75 m von der äußeren Schiene.
 - Der Abstand Straßensignal (Andreaskreuze) zu Schrankenantrieb (Mitte) beträgt gemäß Ril 815 ca. 1,00 m.
 - Die Einbaubreite der Bahnübergangsbeläge ist so gewählt, dass der Belag an allen Stellen und zu beiden Seiten mindestens 0,30 m über die Verbindungslinien der Fahrbahnränder bzw. über die Fahrbahnbegrenzungslinien (Zeichen 295 nach StVO) hinausreicht.

zugehörige Pläne:	
Regelquerschnitt	ABS38-3-301-EP-SB-RQ-6265-101
Höhenplan	ABS38-3-301-EP-SB-HP-6265-101

ae	Anpassung Anlagennummer	M.Müller	29.05.2024
ad	Überarbeitung aufgrund neuer Oberleitungsplanung	M.Müller	18.04.2024
ac	Gleichstellung gemäß Prüfanmerkungen	M.Müller	31.01.2024
ab	Änderung nach Prüfanmerkung vom 05.07.2023	M.Müller	30.11.2023
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke		Plan-Nr.:	ABS38-3-301-EP-SB-KN-6265-101-ae
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Ort, Datum, Unterschrift	
für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name			
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Datum	geprüft / genehmigt		
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	geprüft / genehmigt	
Datum	Freigabe der Ausführungsunterlagen		
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	



Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS38-PFA31	Anlage 16.2.1.2.7.1 Blatt 01/03
	IBJ BHI	Auftrag-Nr.: G.016176533
	Blumenstraße 72 04155 Leipzig Telefon: 0341/583286-37 E-Mail: abs38_pfa31@ibj-ing.de	Datum Name
	Leipzig, Ort, Datum, Unterschrift	gez. 07.07.2023 Kriegel
Bauherr:	Planung:	bearb. 07.07.2023 Kramer / Müller
DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd I/NI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München		gepr. 07.07.2023 Bollert
München, Ort, Datum, Unterschrift		
Maßstab: 1:200	Plan-Nr.: ABS38-3-301-EP-SB-KN-6265-101-ae	
	Planart: Entwurfsplanung	
	Planzeichen: lwp	
	Blattgr.: 780 x 420	
	Einwirkungen (Lastmodelle):	
	Höhen- und Koordinatensystem: DB_REF 2003 / DB_REF 2003	

Projekt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing			
Strecke: Planungsabschnitt 3, Tüßling - Freilassing			
Bauwerksnummer		Brückennr.:	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
5729	x 7,570	x	